Carlift LIPATECH

MOBILNÍ AUTOZVEDÁK

CL3200E

MANUÁL K OBSLUZE



LIPATECH s.r.o.

DŮLEŽITÉ!

	**PŘED INSTALACÍ A PROVOZEM SI PROSÍM PŘEČTĚTE CELÝ OBSAH TÉTO PŘÍRUČKY. POKRAČOVÁNÍM V INSTALACI A PROVOZU ZVEDÁKU SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE JSTE PLNĚ POROZUMĚLI A POCHOPILI CELÝ OBSAH TÉTO PŘÍRUČKY. PŘEDEJTE TUTO PŘÍRUČKU VŠEM PROVOZOVATELŮM. NEPROVÁDĚNÍ PROVOZU TOHOTO ZAŘÍZENÍ PODLE POKYNŮ MŮŽE ZPŮSOBIT ZRANĚNÍ NEBO SMRT.**

BEZPEČNOST

Váš nový zvedák byl navržen a vyroben s ohledem na bezpečnost. Vaši celkovou bezpečnost však lze zvýšit řádným zaškolením. NEprovádějte obsluhu ani opravy tohoto zařízení, aniž byste si přečetli tento návod a důležité bezpečnostní pokyny uvedené v něm. Tento návod k obsluze mějte neustále v blízkosti zvedáku. Ujistěte se, že si VŠICHNI UŽIVATELÉ přečetli tento návod a porozuměli mu.

ZÁRUKA NA VÝROBEK

Na mobilní zvedák se vztahuje záruka 1 rok na konstrukci zařízení. Na pohonné jednotky, hydraulické válce a všechny ostatní montážní součásti (např. kabely, trubky, ventily, spínače atd.) se také vztahuje záruka 1 rok.

Záruka se nevztahuje na:

- Vady způsobené běžným opotřebením, nesprávným používáním, nedbalostí, poškozením při přepravě, nesprávnou instalací nebo nedostatečnou údržbou.
- Škody způsobené tím, že kupující zanedbal provoz výrobků v souladu s pokyny.
- Položky běžného opotřebení, které jsou obvykle nutné k udržení výrobku v bezpečném provozním stavu.
- Jakákoli součást poškozená při přepravě.
- Ostatní položky, které nejsou uvedeny, ale lze je považovat za díly podléhající obecnému opotřebení.
- Poškození způsobené korozivním prostředím nebo jinými nečistotami.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se instalovat tento zvedák, pokud jste nikdy nebyli proškoleni v základních postupech instalace automobilového zvedáku. Nepřibližujte se k žádným pohyblivým částem, které mohou spadnout a způsobit zranění. Tyto pokyny je nutné dodržovat, aby byla zajištěna správná instalace a provoz zvedáku. Nedodržení těchto pokynů může mít za následek vážné ublížení na zdraví a ztrátu záruky na výrobek. Výrobce nepřebírá žádnou odpovědnost za ztráty nebo škody jakéhokoli druhu, ať už vyjádřené nebo předpokládané, vzniklé v důsledku nesprávné instalace nebo používání tohoto výrobku.

OBSAH

1. Balení, skladování a přeprava **4**

1.1 Balení 4

1.2 Skladování 4

1.3 Stohování 4

1.4 Doprava 4

2. Popis stroje **5**

2.1 Schéma 5

2.2 Vlastnosti zařízení 5

2.3 Rozsah použití 5

2.4 Štítek 5

2.5 Obrysový rozměr 6

2.6 Technické parametry 6

2.7 Bezpečnostní upozornění 7

2.8 Bezpečnostní předpisy 7

2.9 Výstražné štítky 8

3. Instalace a uvedení do provozu **8**

3.1 Demontáž a balení 8

3.2 Instalace olejové hadice 8

3.3 Plnění hydraulickým olejem 9

3.4 Prvotní použití 9

4. Návod k obsluze **9**

4.1 Umístění zvedáku 9

4.2 Zvedání 10

4.3 Spouštění 10

5. Údržba **11**

6. Řešení problémů **11**

7. Likvidace použitého oleje **12**

8. Strojní demolice **12**

Příloha **13**

Dodatek 1 Schéma zapojení 13

Dodatek 2 Hydraulické schéma 13

1. Balení, skladování a přeprava

1.1 Balení

CTN#	Obsah balení	Množství (kusy)	Tvar balení	Rozměry (mm)	Hmotnost (kg)
1/3	Zvedací rám (včetně 1m olejové hadice)	1	karton	2280x375x115	54
2/3	Zvedací rám (včetně 1m olejové hadice)	1	karton	2280x375x115	54
3/3	Napájecí jednotka AC240V 50Hz 1PH (včetně dálkového ovladače s kabelem 4 m)	1	karton	510x410x350	32
	4m olejová hadice	2			
	Gumový blok	4			
	Návod k obsluze	1			

1.2 Skladování

Skladujte v místnosti při teplotách od +10 °C do +40 °C a vyhněte se přímému slunečnímu záření.

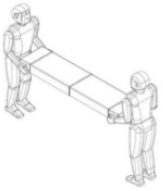
1.3 Stohování

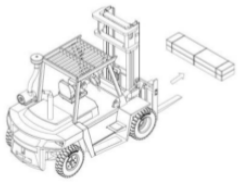
Vzhledem k tomu, že balení je z pěny a kartonu, při jejich stohování dbejte pokud možno přiměřených bezpečnostních opatření:

- Výška stohování by neměla překročit 8 vrstev.
- Při stohování by měl být spodní držák zesílen. Po stohování by měl být držák upevněn lanem nebo jiným vhodným způsobem.

1.4 Doprava

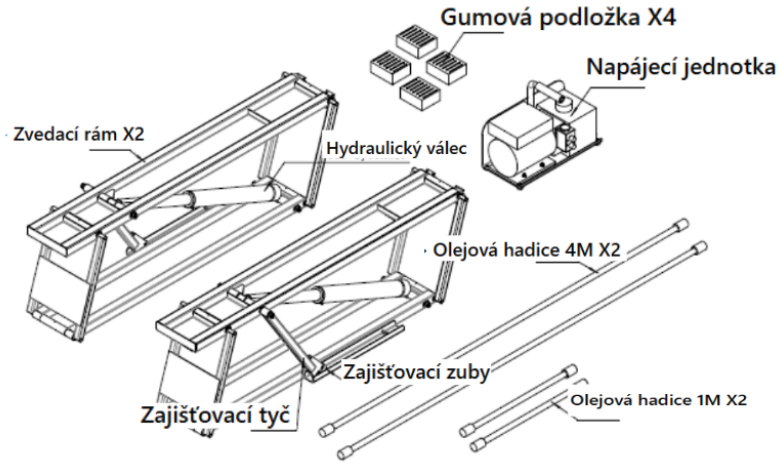
Obsluha může balení zvedat nebo přemisťovat ve 2 osobách, případně použít zvedací vozík. Dbejte na polohu vidlic vozíku a těžiště balíku.





2. Popis stroje

2.1 Schéma



2.2 Vlastnosti zařízení

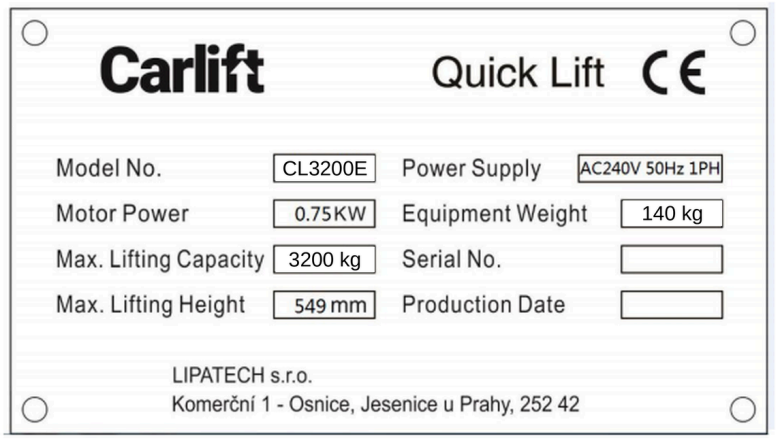
- Lehká konstrukce rámu, snadné použití.
- Rám je lehký, zabírá málo místa a snadno se přenáší.
- Nezávislá hydraulická konstrukce s jedním válcem, rychlé zvedání.
- Nezávislá konstrukce tyče bezpečnostního zámku s jedním rámem, bezpečné použití.
- Je vhodný pro pneuservisy, rychlé opravny, záchranné služby, údržbu závodů rallye, rodinnou údržbu atd.
- Je vybaven válečky, může se pohybovat vertikálně i horizontálně a snadno a rychle upravovat polohu.

2.3 Rozsah použití

Tento zvedák CL3200E je vhodný pro úpravy, opravy a údržbu vozidel.

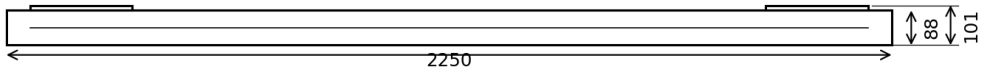
- Zákaz použití pro postřik vozidel.
- Zákaz zvedání vozidel s hmotností nad 3200 kg.
- Zákaz parkování.
- Toto zařízení se obvykle používá v interiéru. Při použití venku dbejte na to, aby rychlost větru nepřekročila 30 mil za hodinu (cca 48 km/h).

2.4 Štítek

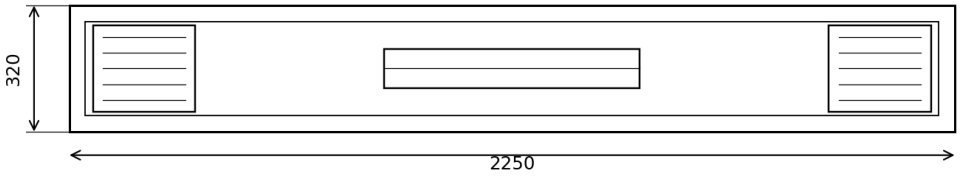


2.5 Obrysový rozměr

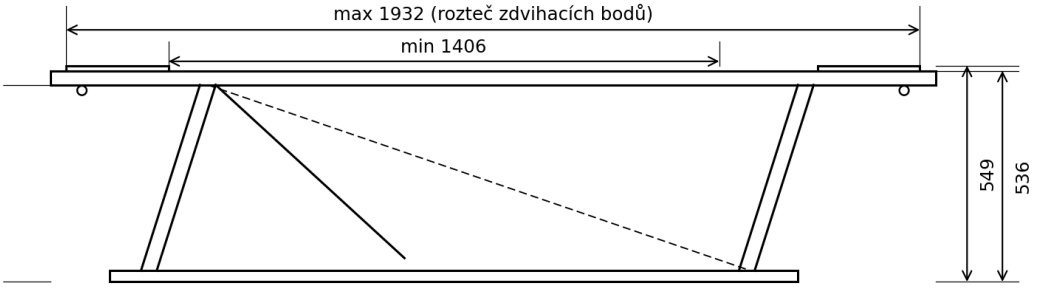
Složený stav



Pohled shora



Zdvižený stav (max. zdvih)



s blokem 50 mm: 549 · s blokem 70 mm: 569 · s prodlužovacím adaptérem: 652 / 716

Rozměry jsou uvedeny v mm. Rozměry se zvedacím blokem 70 mm a s prodlužovacím adaptérem viz tabulka v kapitole 2.6.

2.6 Technické parametry

Maximální nosnost (pár)	3200 kg
Maximální výška zdvihu (s gumovým blokem 50 mm)	549 mm
Doba zdvihu / spouštění	42 s
Napájení	AC 240 V 50 Hz (1PH)
Výkon	0,75 kW
Kapacita hydrauliky	4 l

Rozměry a hmotnosti	**Jednotka**	**CL3200E**
Složená výška – jen rám	mm	88
Složená výška s blokem 50 mm	mm	101
Složená výška s blokem 70 mm	mm	121
Zdvihová výška – jen rám	mm	536

Rozměry a hmotnosti	Jednotka	CL3200E
Zdvihová výška s blokem 50 mm	mm	549
Zdvihová výška s blokem 70 mm	mm	569
Zdvihová výška s prodlužovacím adaptérem (varianta 1)	mm	652
Zdvihová výška s prodlužovacím adaptérem (varianta 2)	mm	716
Světlá výška	mm	130
Rozteč mezi zdvihacími body – max.	mm	1932
Rozteč mezi zdvihacími body – min.	mm	1406
Šířka zvedacího rámu	mm	320
Délka zvedacího rámu	mm	2250
Hmotnost 1 ks rámu	kg	54
Hmotnost napájecí jednotky (AC)	kg	22,6
Celková hmotnost	kg	140
Doba zvedání / spouštění	s	42
Kapacita olejové nádrže	l	4

2.7 Bezpečnostní upozornění

Přečtěte si tuto kapitolu pozorně, protože obsahuje důležité informace pro bezpečnost obsluhy a osoby odpovědné za údržbu.



Zvedák byl navržen a vyroben pro zvedání vozidel a jejich stání v uzavřeném prostoru, jakékoliv jiné použití je zakázáno.

Vzdálenost mezi spodkem vozidla a zemí by neměla být menší než 130 mm. Při spouštění vozidla se ujistěte, že má dotažená kola.

Bez zatížení je zvedání zakázáno.

Výrobce neručí za případné škody na osobách, vozidlech nebo předmětech způsobené nesprávným nebo neoprávněným používáním zvedáku.

Z důvodu bezpečnosti obsluhy a osob musí být během zvedání a spouštění zvedáku dodržen bezpečnostní prostor vzdálený od zvedáku nejméně 1 m. Zvedák musí být v tomto bezpečnostním prostoru ovládán pouze z místa obsluhy.

Přítomnost obsluhy pod vozidlem během práce je přípustná pouze tehdy, je-li vozidlo zvednuté a je zaaretované bezpečnostní zajištění.



Nikdy nepoužívejte zvedák, pokud nejsou veškeré bezpečnostní prvky aktivní. Při nedodržení těchto pokynů může dojít k vážnému poškození osob, zvedáku a zvedaných vozidel.

2.8 Bezpečnostní předpisy

- Maximální hmotnost při zvedání by neměla překročit 3200 kg a nerovnoměrnost zatížení by měla být < 3:2 (v předním a zadním směru vozidla).

- Obsluha musí věnovat pozornost stavu zařízení během celého procesu zvedání nahoru nebo dolů, aby předešla nebezpečným situacím.
- Při zvedání nebo spouštění je přísně zakázáno postavit osobu pod vozidlo.
- Při zvedání nebo spouštění je přísně zakázáno vystupovat z vozidla.
- Při zvedání a opravách zařízení vypněte vypínač, abyste se nedotkli ovládacího tlačítka a nezpůsobili nehodu.

2.9 Výstražné štítky







3. Instalace a uvedení do provozu

3.1 Demontáž a balení

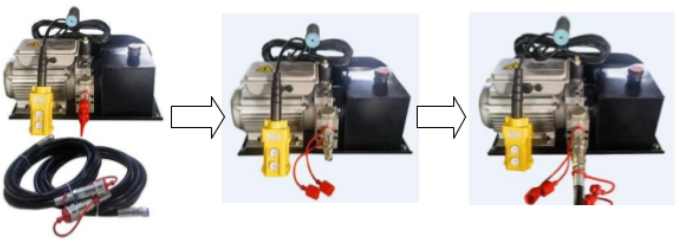
Otevřete balení (nůž by neměl poškrábat povrchovou úpravu, trubky a další části stroje), vyjměte zvedací rám, pohonnou jednotku a příslušenství.





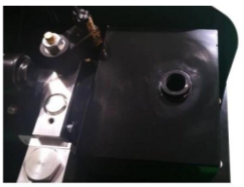
3.2 Instalace olejové hadice

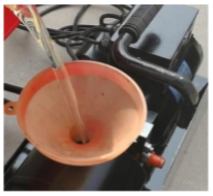
Připojte rychlospojku olejové hadice 4M k rychlospojce na pohonné jednotce.



3.3 Plnění hydraulickým olejem

Otevřete kryt olejové nádrže a doplňte hydraulický olej (4 l).





3.4 Prvotní použití

Připojte olejový okruh mezi zvedacím rámem a pohonnou jednotkou.



Otočte zvedák vzhůru nohama, zapněte napájecí jednotku, zasuňte zástrčku do zásuvky AC 240 V 50 Hz, stiskněte tlačítko „nahoru“ na dálkovém ovladači, aby se zvedák zvedl nahoru, stiskněte tlačítko „dolů“, aby se zvedák spustil na zem. Opakujte 2 nebo 3krát, tím odvzdušníte hydraulický okruh (potrubí a válec). Poté zvedák otočte zpět.





4. Návod k obsluze

4.1 Umístění zvedáku

Přetáhněte zvedáky na obě strany vozidla (bez personálu ve vozidle a bez těžkých předmětů na straně vozidla) tak, aby tyč bezpečnostního zámku zvedáku byla na vnější straně vozidla, což je vhodné pro obsluhu personálem. Přesuňte zvedáky pod vozidlo, nastavte a určete polohu zvedání, snažte se zajistit, aby přední, zadní, levý a pravý zvedák byly rovnoběžné, a umístěte gumové bloky.





Zamykací tyč směrem ven





Spodní část zvedacího rámu je vybavena nastavitelnými gumovými podložkami na univerzálních kolečkách zvedacího bodu, které lze zatlačit na dno vozidla zepředu dozadu a zleva doprava.

Po potvrzení polohy zvedáku a zvedaného vozidla stiskněte tlačítko „nahoru“ na ovládacím panelu dálkového ovladače, zastavte, když je zvedák blízko bodu zvedání vozidla, a znovu zkontrolujte a nastavte koordinaci mezi potvrzovací podložkou a bodem zvedání.

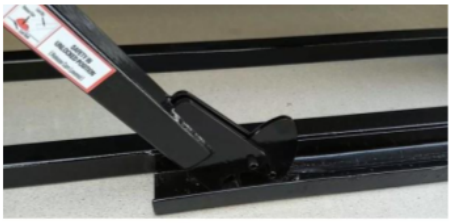


4.2 Zvedání

Stiskněte tlačítko „Nahoru“, dokud zvedací plošina nedosáhne plné výškové polohy.

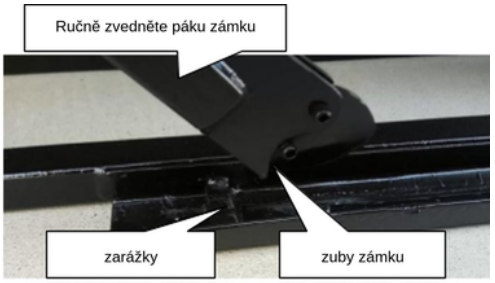
Stisknutím tlačítka „Dolů“ zcela uzamknete mechanický zámek a zahájíte údržbu. V tomto stavu jsou uzamykací zuby v záběru.





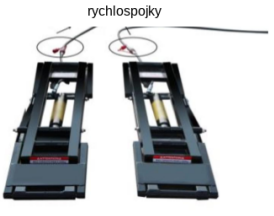
4.3 Spouštění

Po dokončení údržby stiskněte tlačítko „Nahoru“, abyste zvedli zvedák do koncové polohy, poté ručně zvedněte levou, resp. pravou zajišťovací páku a zkontrolujte, zda jsou zajišťovací zuby mimo zarážku. Poté stiskněte tlačítko „Dolů“, zvedák se plynule spustí a vozidlo klesne. Po spuštění zvedáku na zem odjeďte s vozidlem ze stanoviště údržby.



⚠	**POZOR!** **Při spouštění lze tlačítko „dolů“ stisknout až po potvrzení, že jsou tyče zámků na obou stranách odblokovány samostatně.**

⚠	**POZOR!** **Rychlospojku hydraulického olejového potrubí lze zasunout nebo vyjmout pouze tehdy, je-li zařízení v uzamčeném stavu nebo zcela spuštěno na zem (jak je znázorněno na obrázku), jinak dojde k úniku hydraulického oleje.**



5. Údržba

Doporučuje se kontrolovat každé 3 měsíce. Metoda údržby:

- Přidejte mazací olej do vřetene.
- Vyčistěte a namažte všechny díly.
- Zkontrolujte hladinu hydraulického oleje.
- Zkontrolujte všechny těsnicí prvky a při zjištění závady je vyměňte.
- Zkontrolujte, zda se neuvolnily spojovací prvky.

	**Důležité!** **Hydraulický olej je třeba vyměňovat alespoň jednou ročně. Při výměně oleje snižte zdvih do nejnižší polohy. Vyprázdnění nádrže a výměna oleje zabere přibližně 4 l. Doporučujeme vysoce kvalitní hydraulický olej proti opotřebení s viskozitou 46 cSt.**

6. Řešení problémů

Pokud zvedák nefunguje správně, zkontrolujte, zda se ve zvedáku nevyskytují následující problémy. Pokud problémy zůstávají nevyřešeny, zavolejte na technickou podporu.

	**Dávejte pozor! Bezpečnostní zařízení, například elektrická, mohou opravovat pouze školení odborníci.**

Diagnostika závad a řešení

Číslo	Popis problému	Možné příčiny	Řešení
1	Zvedák nereaguje	Tlačítko ovládání je poškozené	Zkontrolujte a vyměňte tlačítko
		Celkový přívod napájení je odpojen	Připojte hlavní napájení uživatele
		Přerušený napájecí kabel	Zkontrolujte a opravte kabeláž
2	Zvedák lze zvednout, ale nelze jej spustit	Mechanický zámek není uvolněn	Zvedněte do nejvyšší polohy a poté uvolněte zámek
		Poškozená spouštěcí pojistka	Vyměňte spouštěcí pojistku
		Přerušený napájecí kabel	Zkontrolujte a opravte kabeláž
		Porucha motoru	Vyměňte motor
		Opotřebované ozubené čerpadlo	Vyměňte ozubené čerpadlo
		Přetížení	Používejte zařízení odpovídající nosnosti nebo proveďte údržbu
3	Zvedák lze spustit, ale nelze jej zvednout	Ucpaný solenoidový odlehčovací ventil nebo synchronizační ventil	Vyčistěte solenoidový nebo synchronizační ventil
		Ruční tlakový ventil na solenoidovém odlehčovacím ventilu není uzavřen	Zavřete ruční tlakový ventil na elektromagnetickém odlehčovacím ventilu

Číslo	Popis problému	Možné příčiny	Řešení
		Poškozené tlačítko ovládání	Vyměňte tlačítko
		Přerušený napájecí kabel	Zkontrolujte a opravte kabeláž
4	Zvedák se při zvedání nebo spouštění třese	Vzduch v hydraulické lince	Proveďte odvzdušňovací proces
		Nesprávně použitý hydraulický olej	Použijte 46# „Great Wall“ nebo „Kunlun“ protioděrový hydraulický olej
–	Přehřívání	Přehřátí hydraulického oleje při dlouhém provozu	Přerušte provoz, dokud olej nevychladne
5	Asynchronní pohyb stran zvedáku	Příliš velký rozdíl hmotnosti mezi stranami vozidla (> 100 kg)	Vyložte těžší stranu
		Netěsnost vyvažovacího ventilu nebo olejového potrubí	Utáhněte spoje a vyvažovací ventil
		Ucpaný vyvažovací ventil	Vyčistěte nebo vyměňte ventil
6	Zvedák nedosáhne maximální výšky	Nedostatek hydraulického oleje	Doplňte olej (46# protioděrový hydraulický olej)
		Netěsnost hydraulického systému	Zkontrolujte okruh, opravte netěsnosti, vyměňte poškozené části

7. Likvidace použitého oleje

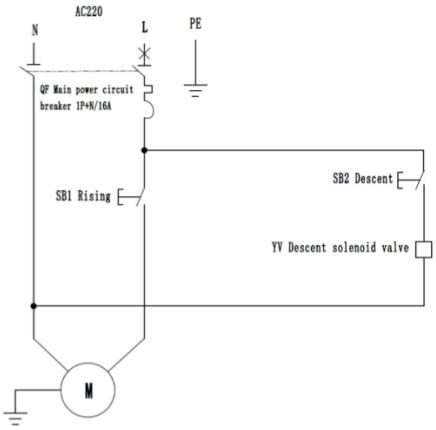
S použitým olejem, který se odstraní z pohonné jednotky a zařízení při výměně oleje, se musí zacházet jako se znečišťujícím produktem v souladu s právními předpisy země, ve které je zvedák instalován.

8. Strojní demolice

Stroj musí být demontován autorizovanými techniky, stejně jako při montáži. Kovové části mohou být sešrotovány jako železo. V každém případě musí být veškerý materiál vzniklý demolicí zlikvidován v souladu s platnými normami země, ve které je zvedák instalován. V neposlední řadě je třeba připomenout, že pro daňové účely musí být demolice zdokumentována; v době demolice stroje je třeba předložit žádosti a doklady podle platných zákonů země, ve které je zvedák instalován.

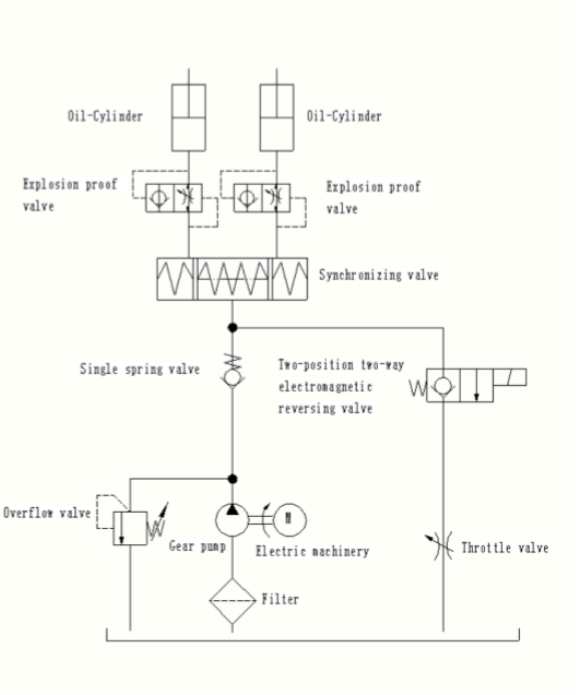
Příloha

Dodatek 1 Schéma zapojení



Anglický název	Český překlad
AC220	AC 220 V (střídavé napětí 220 V)
N	Neutrální vodič
L	Fázový vodič
PE	Ochranné uzemnění
QF Main power circuit breaker (PF44/16A)	Hlavní jistič (PF44/16A)
SB1 Rising	SB1 Zvedání
SB2 Descent	SB2 Klesání
YV Descent solenoid valve	YV Elektromagnetický ventil pro klesání
M	Motor

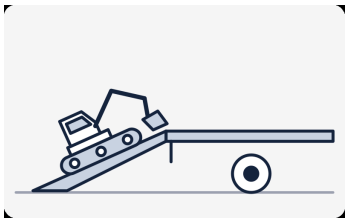
Dodatek 2 Hydraulické schéma



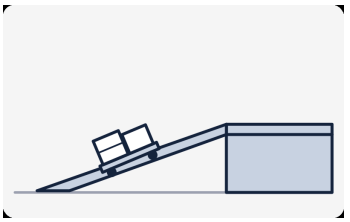
Anglický název	Český překlad
Oil-Cylinder	Olejový válec
Explosion proof valve	Protiprotržní ventil
Synchronizing valve	Synchronizační ventil
Single spring valve	Jednocestný pružinový ventil
Two-position two-way electromagnetic reversing valve	Dvoupolohový dvoucestný elektromagnetický reverzní ventil
Overflow valve	Přetlakový ventil
Gear pump	Ozubené čerpadlo
Electric machinery	Elektrický motor
Filter	Filtr
Throttle valve	Škrticí ventil

NAŠE NABÍDKA

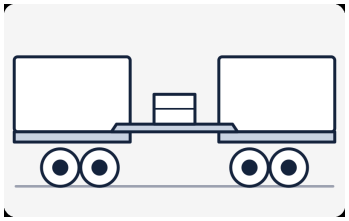
Další sortiment



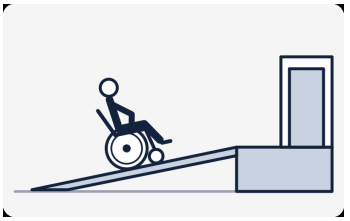
Hliníkové nájezdy
Pro nakládku techniky na přívěsy a vleky



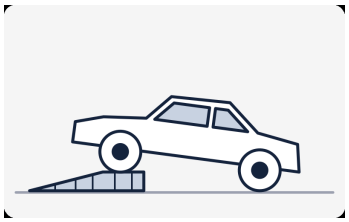
Rampy
Pro snadnou nakládku a vykládku



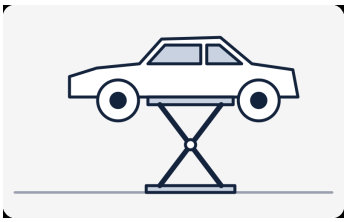
Přejezdové můstky
Pro přejezd mezi dvěma nákladními vozy



Nájezdy pro vozíčkáře
Pro bezbariérový přístup



Plastové nájezdy pro auta
Pro výměnu oleje i odstavení obytných vozů



Nůžkové zvedáky na auta
Pro dílny a servisy

Kompletní nabídku najdete na webu www.najezdy.com

Pobočka Praha

Komerční 1 - Osnice, 252 42, Jesenice u Prahy

- **+420 725 998 975** - Tomáš Vácha
- **+420 727 884 944** - Ing. Libor Čech
- **+420 602 131 791** - Jiří Benda

Email: info@gumovepasy.cz

Pobočka Morava - Domaželice

Domaželice 182, 751 15 Domaželice

- **+420 702 146 519** - Tomáš Vymětalík
- **+420 602 326 410** - Lucie Rešová
- **+420 725 166 609** - Kateřina Růžičková

Email: morava@gumovepasy.cz

Carlift LIPATECH najezdy.com

WWW.GUMOVEPASY.CZ
WWW.NAJEZDY.COM