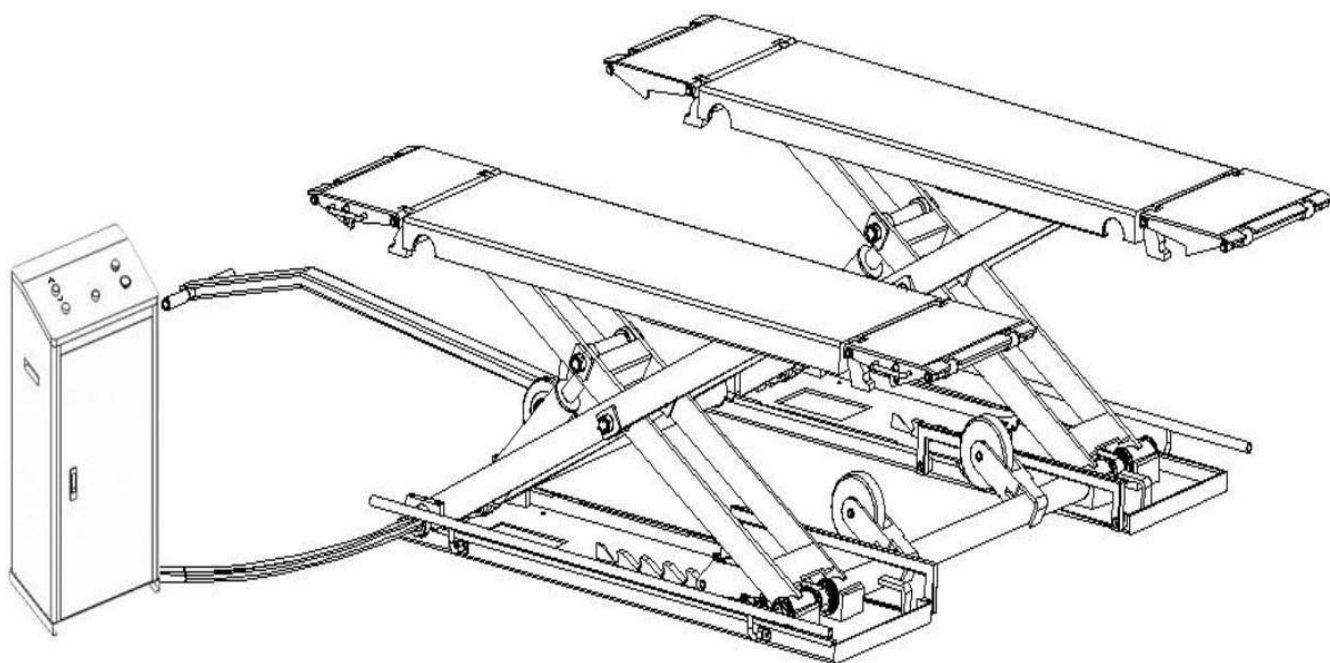




LIPATECH

Hydraulický zvedák CARLIFT CR3000

PŘÍRUČKA PRO INSTALACI,
PROVOZ A ÚDRŽBU



Před instalací a provozem zvedáku si pečlivě přečtěte celý tento návod.

INDEX

1. Důležité bezpečnostní pokyny	4~5
1.1 Důležitá upozornění	
1.2 Kvalifikovaný personál	
1.3 Upozornění na nebezpečí	
1.4 Varovná znamení	
1.5 Hladina zvuku	
1.6 Školení	
2. Přehled	6
2.1 Obecné popisy	
2.2 Technické údaje	
2.3 Konstrukce zvedáku	
3. Pokyny k instalaci	6~8
3.1 Přípravy před instalací	
3.1.1 Potřebné nástroje a vybavení	
3.1.2 Seznam pro kontrolu dílů	
3.1.3 Podmínky ukotvení	
3.2 Bezpečnostní opatření pro instalaci	
3.3 Instalace	
3.4 Položky, které je třeba zkontrolovat po instalaci	
4. Návod k obsluze	8~12
4.1 Bezpečnostní opatření	
4.2 Popis ovládací skříňky	
4.3 Vývojový diagram pro provoz	
4.4 Návod k obsluze	
4.5 Nouzové spuštění v případě výpadku proudu	
5. Řešení problémů	12~13
6. Údržba	14
7. Příloha	15~25
Příloha 1, Balicí seznam celého zvedáku	
Příloha 2, Celkové schéma	
Příloha 3, Hydraulický pracovní systém	
Příloha 4, Schéma pneumatického systému. Příloha 5, Schéma zapojení	
Příloha 6, Samostatná schémata pro zvedák	
Příloha 7. Seznam náhradních dílů	
Příloha 8, Požadavky na velikost a hmotnost vozidel	

Záznamy uživatele

Vyplňte následující prázdná políčka údaji uvedenými na výrobním štítku.

Číslo modelu : _____

Sériové číslo : _____

Datum výroby: _____

Obsluhu a údržbu tohoto zvedáku mohou provádět tyto speciálně vyškolené osoby.

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

10.

Záznamy o instalaci

VOZIDEL

Číslo modelu : _____

Sériové číslo : _____

Jméno zákazníka: _____

Datum instalace: _____

Prohlášení

Výše uvedený zvedák byl správně nainstalován a všechny jeho funkce včetně spolehlivosti bezpečnostních zámků prošly přísnými testy.

Tímto prohlašujeme, že tento zvedák je po dokončení instalace v normálním funkčním stavu.

Datum instalace

Podpis instalatéra

Podpis uživatele

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1.1 Důležitá upozornění

Na celý stroj poskytujeme jednoletou záruku kvality, během níž bude jakýkoli problém s kvalitou řádně vyřešen ke spokojenosti uživatele. Nepřebíráme však žádnou odpovědnost za jakékoli následky způsobené nesprávnou obsluhou, instalací a provozem, přetížením nebo nekvalifikovaným stavem uzemnění.

Tento nůžkový zvedák se středním zdvihem je vhodný zejména pro pneuservis nebo jiné rychlé práce kolem vozidel. Uživatelé musí mít vždy na paměti, že tento CR-3000 je speciálně navržen pro zvedání automobilů nebo jiných vozidel, proto jej nikdy nepoužívejte k jiným účelům. V opačném případě neneseme žádnou odpovědnost za nehody nebo poškození zvedáku.

Dbejte na to, abyste věnovali pozornost štítku s nosností, který je na zvedáku připevněn, a nikdy se nepokoušejte zvedat auta, jejichž hmotnost je vyšší než jeho.

Před obsluhováním stroje si pečlivě přečtěte tuto příručku, abyste předešli zraněním osob způsobeným nesprávnou obsluhou.

Bez našeho odborného poradenství nesmí uživatelé provádět žádné úpravy na řídicí jednotce ani na žádné jiné mechanické jednotce.

1.2 Kvalifikovaný personál

1.2.1 zvedák mohou obsluhovat pouze kvalifikovaní pracovníci, kteří byli řádně vyškoleni.

1.2.2 Elektrické připojení musí provést odborně způsobilý elektrikář.

1.2.3 Lidé, kterých se to netýká, nemají do zvedacího prostoru přístup.

1.3 Upozornění na nebezpečí

1.3.1 zvedák neinstalujte na žádný asfaltový povrch.

1.3.2 Před použitím zvedáku si přečtěte všechna bezpečnostní upozornění a porozumějte jim.

1.3.3 Neopouštějte ovládací prvky, dokud je zvedák v pohybu.

1.3.4 Udržujte ruce a nohy v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí. Při spouštění zvedáku mějte nohy mimo dosah zvedáku.

1.3.5 zvedák mohou obsluhovat pouze tito řádně vyškolení pracovníci.

1.3.6 Nenoste nevhodné oblečení, např. velké šaty s volány, které by mohly být zachyceny pohyblivými částmi zvedáku.

1.3.7 Aby se předešlo nebezpečným událostem, musí být okolí zvedáku uklizené a nesmí v něm být nic neuklizeného.

1.3.8 Zvedák je jednoduše navržen tak, aby zvedl celou karoserii vozidla, jeho maximální hmotnost je v rámci nosnosti.

1.3.9 Před jakýmkoli pokusem o práci v blízkosti vozidla nebo pod ním se vždy ujistěte, že jsou bezpečnostní zámky zapnuté.

Nikdy ze zvedáku neodstraňujte díly související s bezpečností. Nepoužívejte zvedák, pokud jsou bezpečnostní součásti poškozené nebo chybí.

1.3.10 Vozidlo na zvedáku nerozhoupávejte a neodstraňujte z něj žádné těžké součásti, které by mohly způsobit nadměrný posun hmotnosti.

1.3.11 Kdykoli zkontrolujte části zvedáku, abyste zajistili správnou funkci pohyblivých částí a jejich synchronizaci. Zajistěte pravidelnou údržbu, a pokud se objeví cokoli neobvyklého, okamžitě přestaňte zvedák používat a obraťte se na naše prodejce s žádostí o pomoc.

1.3.12 Spusťte zvedák do nejnižší polohy a nezapomeňte po ukončení servisu odpojit zdroj napájení.

1.3.13 Bez doporučení výrobce neupravujte žádné části zvedáku.

1.3.14 Pokud bude zvedák delší dobu nepoužíván, musí uživatelé:

a. Odpojte zdroj napájení;

b. Vyprázdněte olejovou nádrž;

c. Pohyblivé části namažte hydraulickým olejem.

Pozor: V zájmu ochrany životního prostředí zlikvidujte nepoužitý olej vhodným způsobem.

1.4 Upozornění (před zahájením provozu si přečtete všechna bezpečnostní upozornění a porozumějte jim)

Všechny bezpečnostní výstražné štítky jsou na zvedáku zřetelně vyobrazeny, aby si obsluha byla vědoma nebezpečí nesprávného používání zvedáku a vyhnula se jim. Štítky musí být udržovány v čistotě a v případě jejich poškození musí být vyměněny. Pečlivě si přečtete význam jednotlivých štítků a zapamatujte si je pro budoucí provoz.

 CAUTION		 WARNING		
 Never stand, work or be under the lift while it is being operated.	 The operator should not stand too close to the lift but in a safe position away from moving parts.	 When the lift is lowered, no auxiliary stand or other blocking objects should be near the lift.	 Do not shake or push the vehicle whilst it is on the lift.	 Only trained technicians are permitted to operate this lift.
 Ensure feet and other parts of your body are well clear of the lift when it is being lowered or when lifting.	 Never try to lift or lower only 1 platform.	 Do not change, tamper or interfere with the safety mechanisms of this lift.	 Ensure that the lifting weight of the vehicle is balanced on both platforms to avoid tilting or sliding.	
 Always keep the lifts pit clean and clear of any objects or contaminants.	 Please read and study the operation manual carefully before operating this lift.	 Keep the vehicle parallel with the platform lifts at all times.	 High voltage in control box, take extreme caution here.	

1.5 Úroveň zvuku

Zvuk vydávaný zvedákem by neměl překročit 75 dB. V zájmu vašeho zdraví doporučujeme umístit do pracovního prostoru detektor hluku.

1.6 Školení

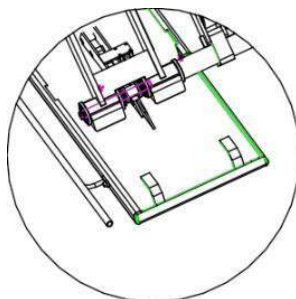
zvedák smí obsluhovat pouze řádně vyškolené osoby. V případě potřeby jsme ochotni poskytnout uživatelům odborné školení.

2. Přehled zvedáku

2.1 Obecné popisy

Zvedák je poháněn elektrohydraulickým systémem. Převodové čerpadlo přivádí hydraulický olej do olejových válců a tlačí jejich písty nahoru, čímž zvedá plošiny. Pro tento model nabízíme dvě bezpečnostní řešení: jedno s protiprokluzovým ventilem v hydraulickém systému, aby se zabránilo náhlému pádu plošiny v případě přerušení olejové hadice, druhé s protiprokluzovým ventilem a přidavným pneumatickým bezpečnostním zámkem.

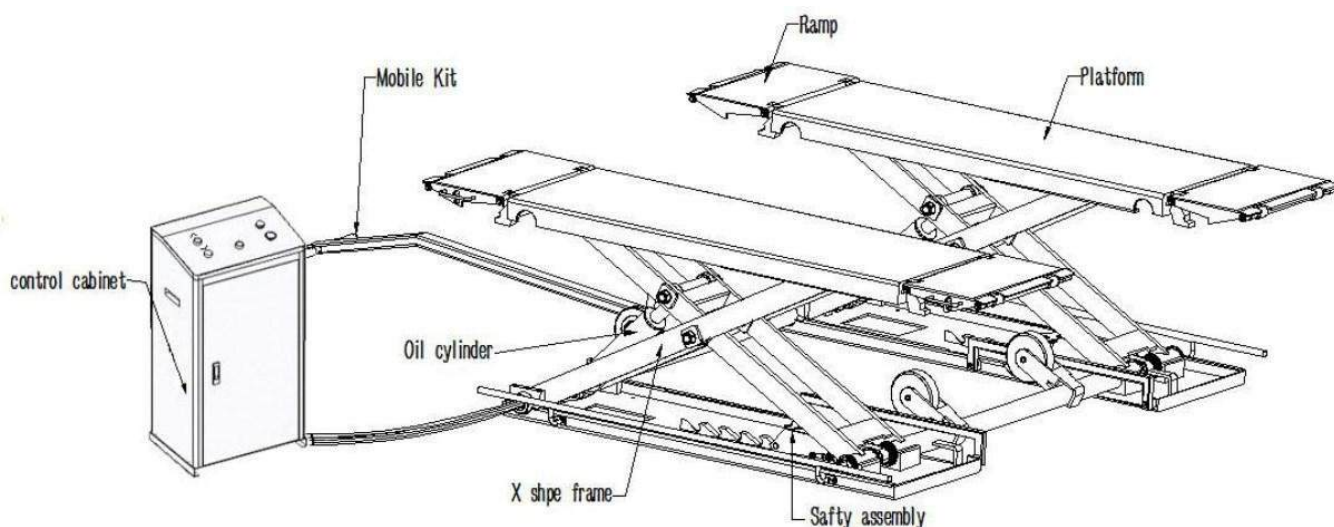
Pneumatický bezpečnostní zámek



2.2 Technické údaje

Model	Zvedací kapacita	Doba zvedání	Výška zdvihu	Napájení
CR 3000	3000 KG	30S	1000 mm	220V

2.3 Konstrukce zvedáku



3. Pokyny k instalaci

3.1 Přípravy před instalací

3.1.1 Potřebné nástroje a vybavení

- ✓ Elektrická vrtačka
- ✓ Otevřené klíče
- ✓ Šroubováky
- ✓ Nastavitelné klíče

Anglický termín	Český překlad
Control cabinet	Ovládací skříň
Mobile Kit	Mobilní sada
Oil cylinder	Olejový válec
X shape frame	Rám ve tvaru X
Safety assembly	Bezpečnostní sestava
Ramp	Nájezd
Platform	Platforma



3.1.2 Seznam pro kontrolu dílů – Příloha 1 (seznam dílů)

Rozložte balení a zkontrolujte, zda nechybí některé části podle přílohy 1. Neváhejte nás kontaktovat v případě, že nějaké díly chybí..

3.1.3 Podmínky ukotvení

Zvedák by měl být upevněn na hladkém a pevném betonovém podkladu s pevností větší než 3000 psi, s tolerancí rovinnosti menší než 5 mm a minimální tloušťkou 200 mm. Kromě toho musí nově vybudovaný betonový podklad projít více než 25 denním vytvrzováním a zpevňováním.

3.2 Bezpečnostní opatření pro instalaci

3.2.2 Spoje hydraulických hadic musí být pevně spojeny, nedocházelo k únikům.

3.2.3 Všechny šrouby by měly být pevně zašroubovány.

3.2.4 V případě zkušebního provozu nepokládejte na zvedák žádné vozidlo.

3.3 Instalace

Krok 1: Odstraňte obal a odnesete mechanickou a hydraulickou sestavu na určené místo instalace. Před dalším krokem si důkladně přečtěte tuto příručku a porozumějte jí.

Krok 2: Připojte olejovou hadici k sestavě čerpadla pomocí vhodného klíče. (Ujistěte se, že je konec hadice čistý).



Krok3: Připojte vodiče koncového spínače ke svorkám v ovládací skřínce. Dbejte na to, abyste vodič NO.1 připojili ke svorce NO.1, vodič NO.2 ke svorce NO.2 atd.

Krok4: Připojte vzduchovou hadici ke zdroji stlačeného vzduchu. (Tento krok je určen pouze pro typ s pneumatickým bezpečnostním zámkem.)

Krok 5: Připevněte základní rám. (Volitelně)

Tento model CR-3000 je přenosný. Jinými slovy, uživatelé jej mohou používat, aniž by jej museli umístit a upevnit na zem. Pokud jej chcete mít připevněný, připevněte jej na hladký a pevný betonový povrch.

Krok 6: Zkušební testování se zátěží. (Pro zkušební testování nepoužívejte automobily)

Použité zatížení nesmí překročit 2500 kg.

Tento krok je obzvláště důležitý, protože se při něm dá zkontrolovat, zda jsou olejová a vzduchová hadice dobře propojeny. Připojení jsou kvalifikovaná když po dvou až třech zkouškách nezaznamená žádný abnormální zvuk nebo netěsnost

3.4 Položky, které je třeba zkontrolovat po instalaci

S/N	Kontrolní položky	ANO	NE
1	Jsou dvě platformy na stejné úrovni?		
2	Jsou olejové hadice dobře propojeny?		
3	Jsou elektrická připojení správná?		
4	Netěsní ventily na sestavě čerpadla?		

4. Návod k obsluze

4.1 Bezpečnostní opatření

4.1.1 Zkontrolujte všechny spoje hydraulických hadic. Teprve když nedochází k úniku, může zvedák začít pracovat.

4.1.2 zvedák se nesmí používat, pokud je jeho bezpečnostní zařízení nefunkční.

4.1.3 Stroj nesmí zvedat nebo spouštět automobil, pokud jeho těžiště není umístěno uprostřed stoupacích plošin. V opačném případě nenese společnost Lipatech žádnou odpovědnost za následky, které z toho vyplývají.

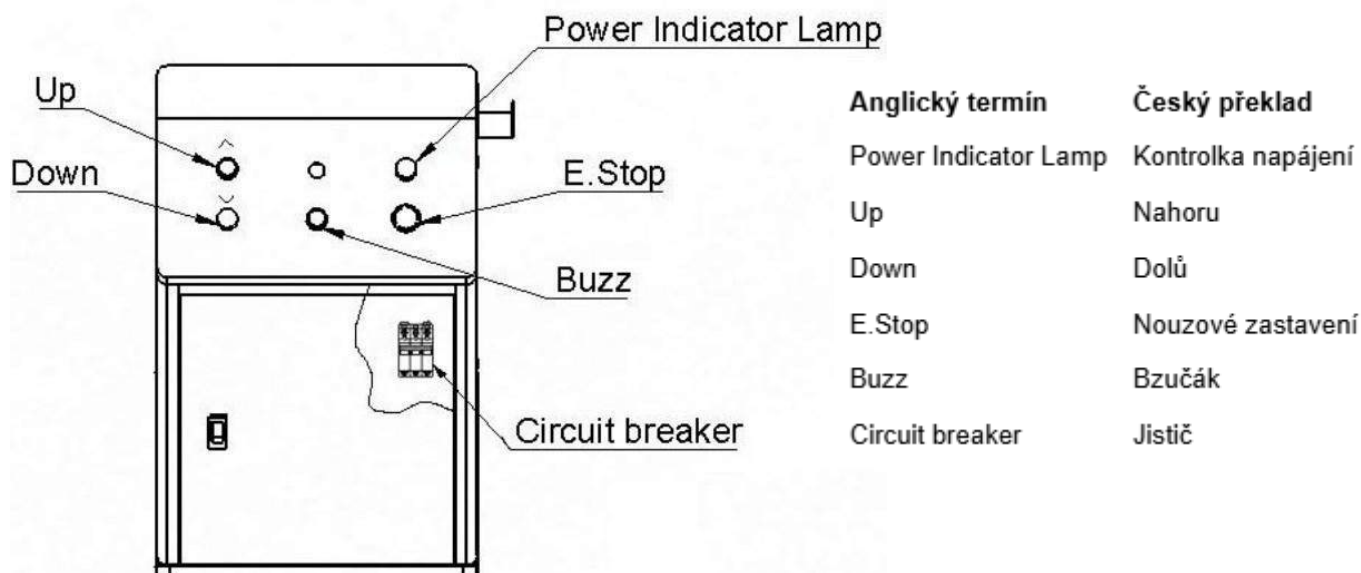
4.1.4 Obsluha a ostatní pracovníci by měli během zvedání stát v bezpečném prostoru.

4.1.5 Jakmile se plošiny zvednou do požadované výšky, okamžitě vypněte napájení, abyste zabránili nesprávné manipulaci ze strany nepozorných osob.

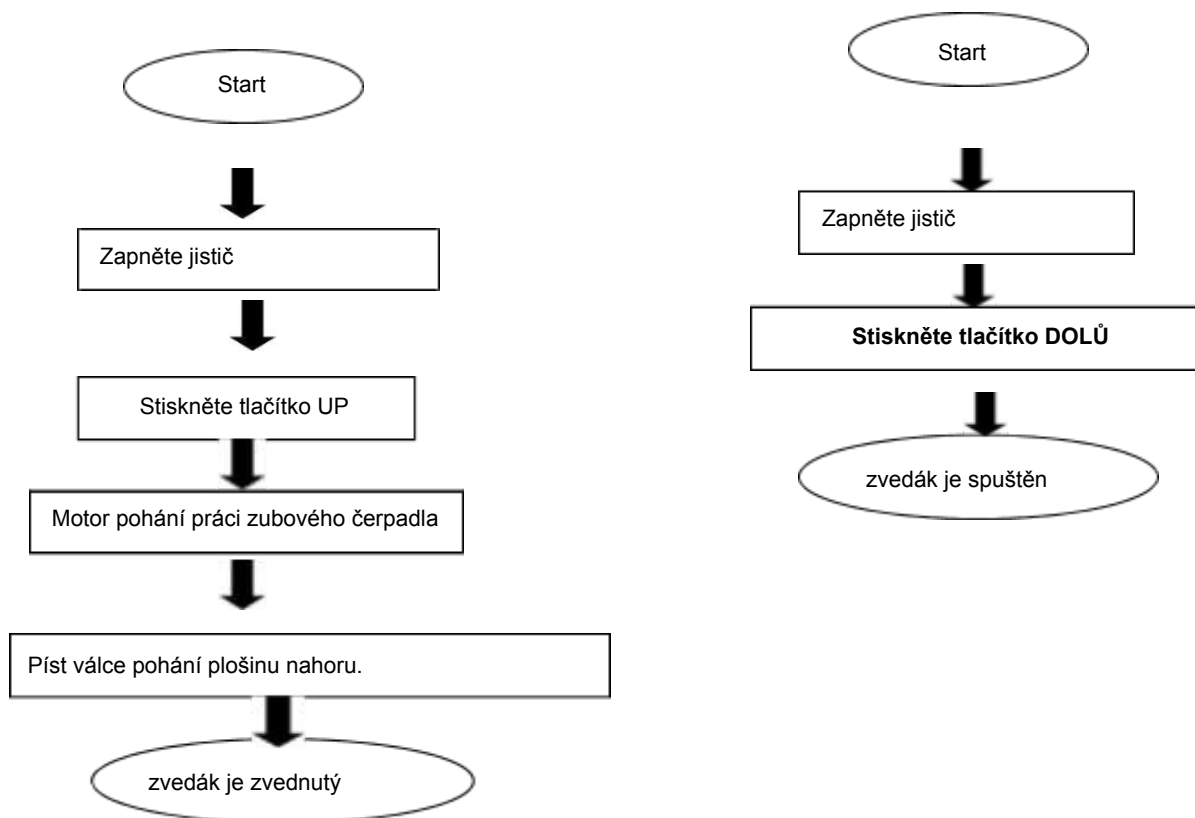
4.1.6. Před zahájením prací pod vozidlem se ujistěte, že je zapnuta bezpečnostní pojistka zvedáku a že se pod vozidlem během zvedání a spouštění nenachází žádné osoby.

4.2 Popisy ovládací skříňky

Ovládací panel pro verzi 1



4.3 Vývojový diagram pro provoz



4.4 Návod k obsluze

Zvednutí zvedáku

1. Před zahájením provozu se ujistěte, že jste si přečetli návod k obsluze a porozuměli mu.
2. Zajeďte a zaparkujte vozidlo uprostřed zvedáku.
3. čtyři gumové podložky umístěte pod opěrné body vozidla a zajistěte, aby těžiště vozu dopadalo na gumové podložky.
4. Stiskněte tlačítko UP na ovládací skříňce, dokud se gumové podložky nedotknou podpěrných bodů vozidla.
5. Stisknutím tlačítka UP zvedněte vozidlo o něco výše od země a znovu zkontrolujte, zda je vozidlo v bezpečné poloze.
6. Po zvednutí vozidla do požadované výšky stiskněte před prováděním údržby nebo opravy tlačítko "Nouzové zastavení".

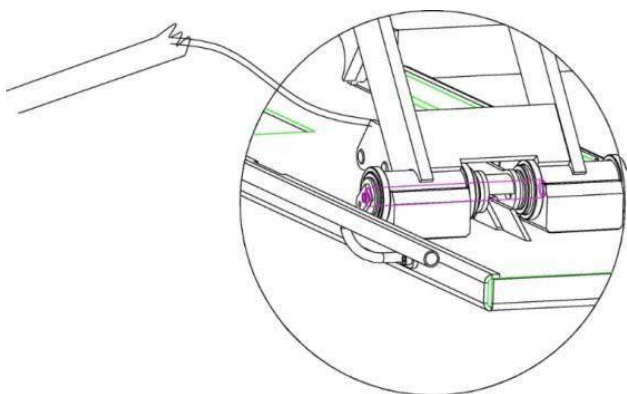
Spuštění zvedáku

1. Zapněte (stiskněte "tlačítko nouzového zastavení", dokud se nerozsvítí indikátor napájení).
2. Stisknutím tlačítka DOLŮ zvedák spustíte (u modelu s pneumatickým bezpečnostním zámkem se plošiny zvedáku nejprve zvednou asi o 5 cm, čímž se uvolní bezpečnostní zámek; u modelu bez pneumatického bezpečnostního zámků se plošiny spustí přímo dolů).
3. Odjeďte s vozidlem.

4.5 Nouzové spuštění v případě výpadku proudu

Bezpečnostní zámek není zapnutý

- a. Přivažte bezpečnostní zuby na obou stranách provazem; táhněte za provaz směrem nahoru, aby se bezpečnostní zuby odjistily.



b. Po odblokování bezpečnostních zubů ručně uvolněte jádro elektromagnetického ventilu na sestavě čerpadla.



Elektromagnetický ventil

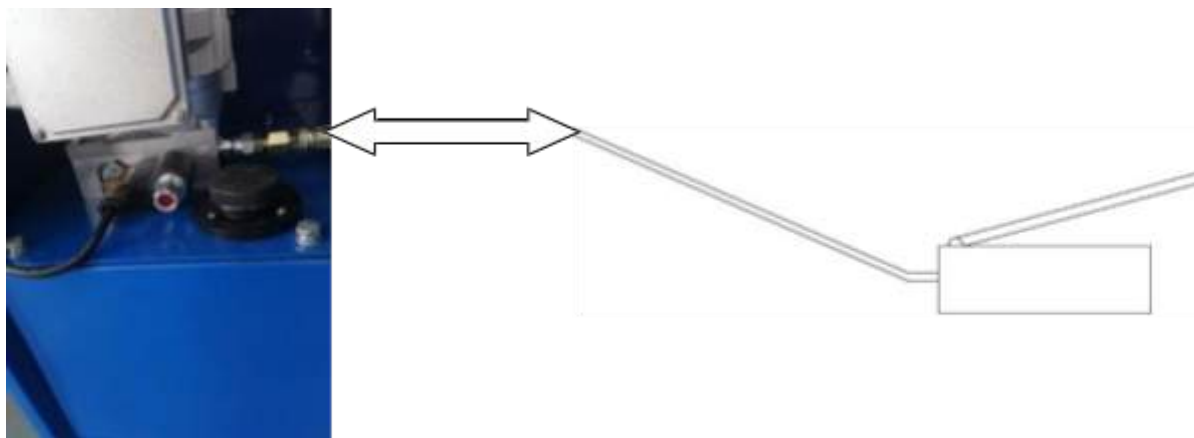
Bezpečnostní zámek je zapnutý

A Odšroubujte šroubení (naproti vývodu oleje) pro připojení ručního čerpadla (volitelné).

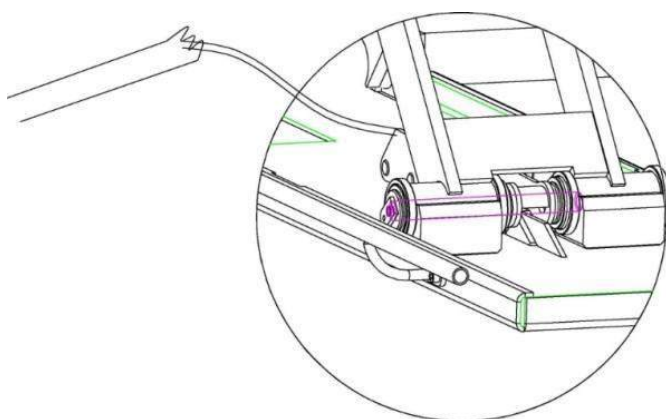


vypouštění oleje

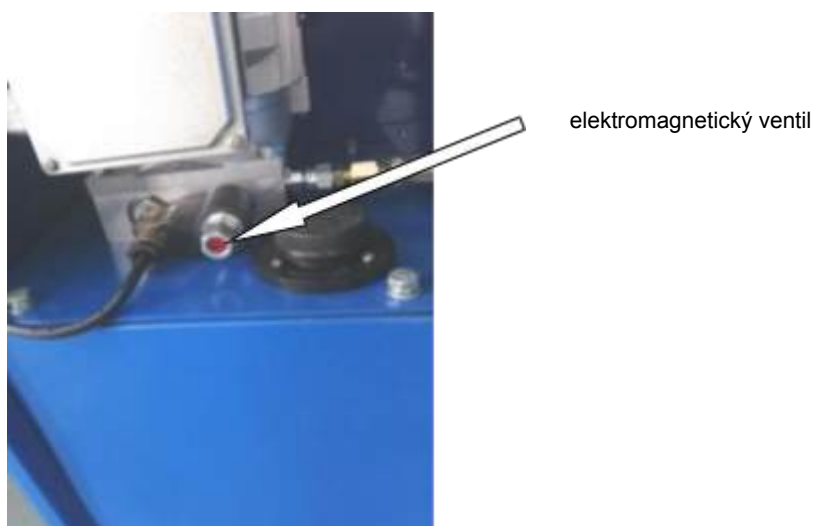
b. Připojte hydraulickou sestavu s volitelným ručním čerpadlem. Stisknutím rukojeti čerpadla zvedněte plošiny, aby se odblokovaly bezpečnostní zuby.



c. Přivažte bezpečnostní zuby provazem a zvedněte je nahoru.



d. Pomocí klíče uvolněte elektromagnetický ventil a spusťte plošinu.

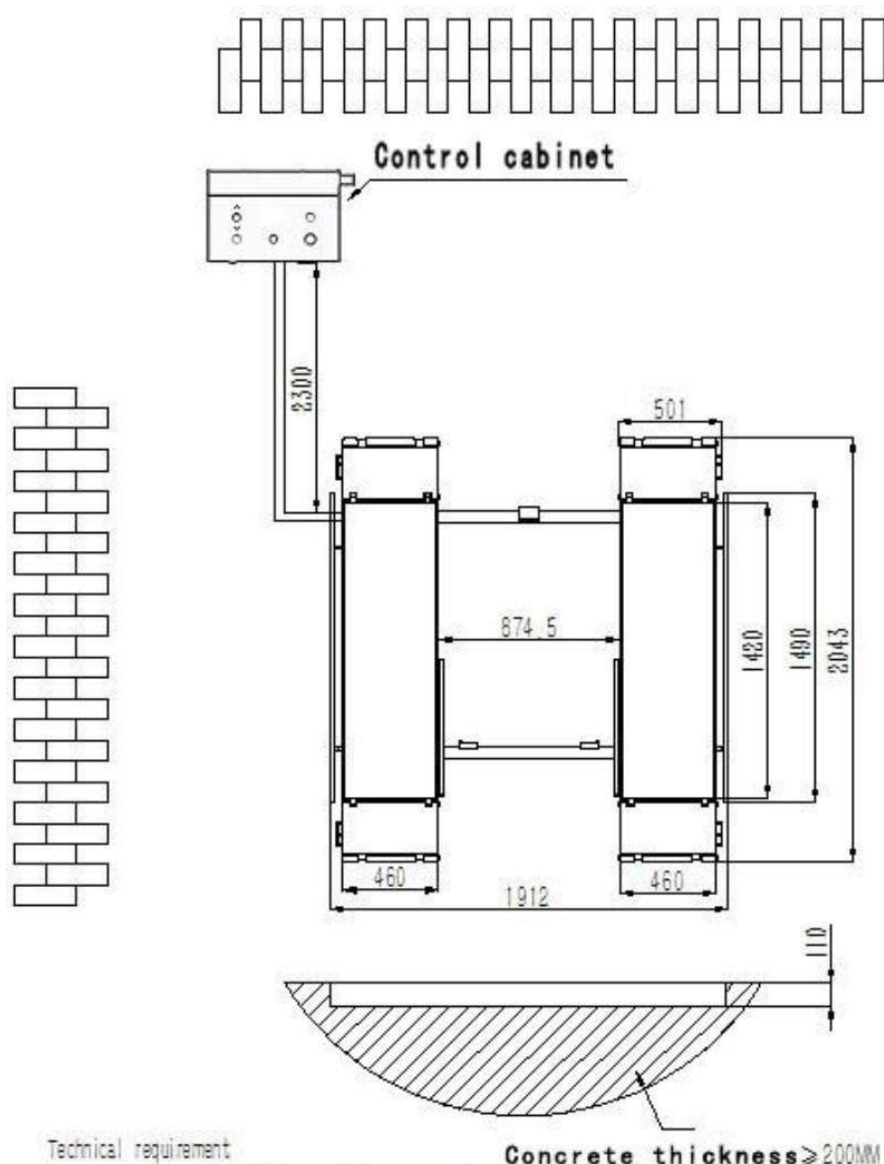


5. Řešení problémů

UPOZORNĚNÍ: Pokud problém nepodařilo vyřešit vlastními silami, neváhejte nás kontaktovat a požádat o pomoc. Nabídneme vám naše služby v nejbližším možném termínu. Mimochodem, vaše potíže budou posouzeny a vyřešeny mnohem rychleji, pokud byste nám mohli poskytnout více podrobností nebo fotografií potíží.

TROUBLES	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor neběží a nezvedá se	Spojení vodičů je uvolněné.	zkontrolujte a opravte spojení
	Motor je spálený	vyměňte ho
	Koncový spínač je poškozený nebo je uvolněný drátový spoj.	Připojte jej nebo seřídte či vyměňte koncový spínač.
Motor běží, ale nezvedá se	Motor běží opačně.	Zkontrolujte připojení vodičů.
	Přepadový ventil je uvolněný nebo zaseknutý.	Vyčistěte jej nebo upravte.
	Poškozené zubové čerpadlo.	vyměňte ho
	Hladina oleje je příliš nízká.	Přidejte olej.
	Uvolnila se nebo olejová hadice.	Utáhněte ji.
	dovírací ventil se uvolnil nebo zasekl.	vyčistěte ho nebo vyměňte
Plošiny po zvednutí pomalu klesají	Olejová hadice netěsní.	Zkontrolujte ho nebo vyměňte.
	Olejový válec není dotažený.	Vyměňte těsnění.
	jednočinný ventil netěsní	Vyčistěte jej nebo vyměňte.
	Přepadový ventil netěsní.	Vyčistěte jej nebo vyměňte.
	Netěsnost elektrického vykládacího ventilu.	Vyčistěte jej nebo vyměňte.
Příliš pomalé zvedání	Olejový filtr je ucpaný.	Vyčistěte jej nebo vyměňte.
	Hladina oleje je příliš nízká.	Přidejte olej.
	Přepadový ventil není nastaven do správné polohy.	Upravte ji.
	Hydraulický olej je příliš horký (nad 45°).	Vyměňte olej.
	Těsnění válce je odřené.	Vyměňte těsnění.
Příliš pomalé spouštění	Škrticí klapka se zasekla.	Vyčistěte nebo vyměňte.
	Hydraulický olej je znečištěný.	Vyměňte olej.
	Ventil proti přepětí se zasekl.	vyměňte ho
	Olejová hadice se zasekla.	Vyměňte ji.

Krok1: Vyjměte obaly a umístěte zvedák podle následujícího nákresu.



Technical requirement

1. concrete type 425#, 25 days' drying period
2. concrete thickness $\geq 200\text{mm}$
3. evenness $\geq 5\text{mm}$
4. thickness and evenness of the concrete is very crucial

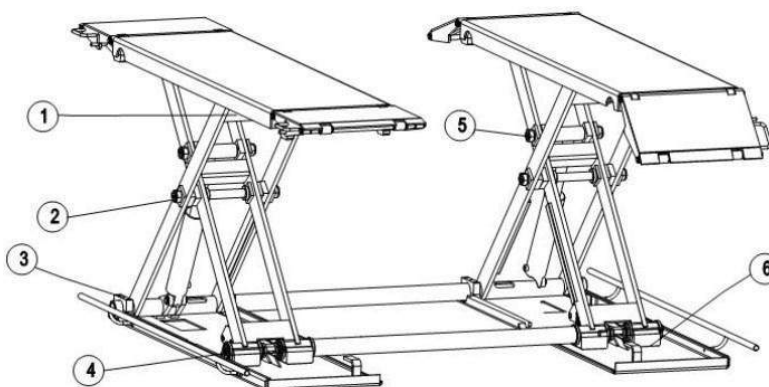
Anglický termín	Český překlad
Control cabinet	Ovládací skříň
Concrete thickness $\geq 200\text{MM}$	Tloušťka betonu $\geq 200\text{ mm}$
Technical requirement	Technické požadavky
1. concrete type 425#, 25 days' drying period	1. Beton typu 425#, doba schnutí 25 dní
2. concrete thickness $\geq 200\text{mm}$	2. Tloušťka betonu $\geq 200\text{ mm}$
3. evenness $\leq 5\text{mm}$	3. Rovinnost $\leq 5\text{ mm}$
4. thickness and evenness of the concrete is very crucial	4. Tloušťka a rovinnost betonu jsou velmi důležité

6. Údržba

Snadná a levná běžná údržba může zajistit normální a bezpečný provoz zvedáku. Následují požadavky na běžnou údržbu. Frekvenci běžné údržby můžete zvolit podle pracovních podmínek a času zvedáku.

JE TŘEBA MAZAT NÁSLEDUJÍCÍ DÍLY

S/N	Popis
1	Malé napínací kolo
2	Hřídel rotoru
3	Blok ve tvaru písmene U
4	Bezpečnostní hřídel
5	Hřídel rotoru olejové nádrže
6	Posuvník



6.1. Denní kontrola položek před zahájením provozu

Uživatel musí provádět denní kontrolu. Denní kontrola bezpečnostního zámkového systému je velmi důležitá - odhalení poruchy zařízení může ušetřit váš čas a zabránit velkým ztrátám, zraněním nebo nehodám.

- Před zahájením provozu posuďte, zda je bezpečnostní zámek zapnutý podle zvuku.
- Zkontrolujte, zda je hydraulická hadice správně připojena a zda těsní.
- Zkontrolujte elektrický systém.
- Zkontrolujte, zda jsou šrouby zástrčky pevně zašroubovány.
- Zkontrolujte, zda jsou bezpečnostní zuby a bezpečnostní blok dobře sladěny.

6.2. Týdenní kontrola položek

- Zkontrolujte pružnost pohyblivých částí.
- Zkontrolujte funkčnost bezpečnostních součástí.
- Zkontrolujte množství oleje, které zbývá v olejové nádrži. Pokud lze plošiny zvednout do nejvyšší polohy, je oleje dostatek. V opačném případě je oleje nedostatek.
- Zkontrolujte, zda jsou šrouby zástrčky pevně zašroubovány.

6.3. Měsíční kontrolní položky

- Zkontrolujte, zda jsou šrouby zástrčky pevně zašroubovány.
- Zkontrolujte těsnost hydraulického systému a v případě netěsnosti pevně sešroubujte spoje.

6.4. Roční kontrolní položky

- Vyprázdněte olejovou nádrž a zkontrolujte kvalitu hydraulického oleje.
- Omyjte a vyčistěte olejový filtr.

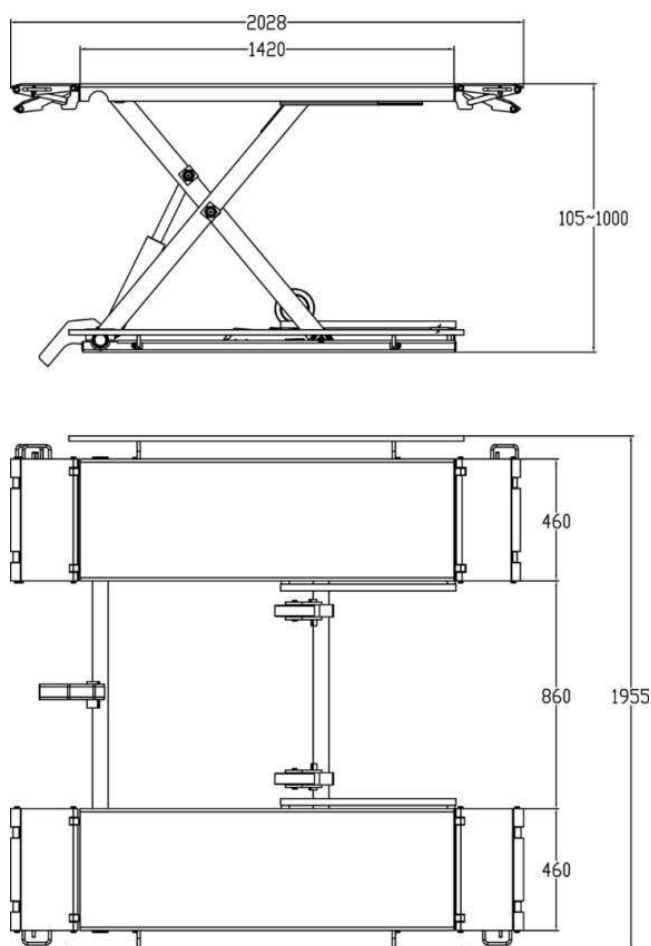
Pokud budou uživatelé důsledně dodržovat výše uvedené požadavky na údržbu, zvedák bude v dobrém provozním stavu a mezitím se do značné míry předejde nehodám.

7. PŘÍLOHA

Příloha 1, Seznam dílů celého zvedáku

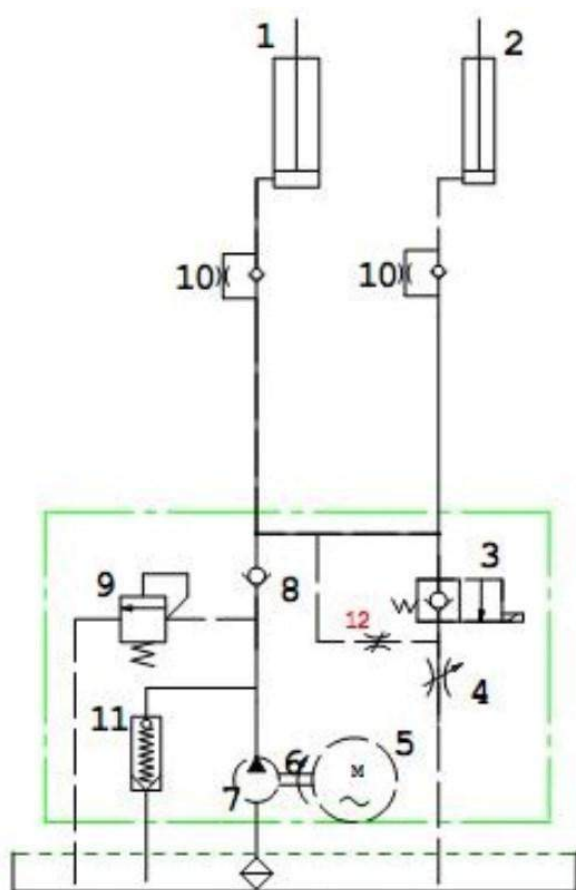
S/N	Název	Výkres č./specif.	Množství
1	sestava CR 3000	CR 3000	1
2	Mobilní sada		Volitelně
2.1	Kola	CR 3000 \25-B1	2
2.2	Podpěrný žlab	CR 3000 \25-B2	1
2.3	Všechna směrová kola	CR 3000 \25-B3	1
3	Chráníč nohou	CR 3000 \1-B7	2
4	Hydraulický systém	CR 3000 \24	1
5	Vnitřní šestihranný šroub	M8*12	4

Příloha2, Celkový diagram



Příloha 4, Hydraulický pracovní systém

1. Vzduchový filtr
2. Pneumatický elektromagnetický ventil
3. Pneumatický válec pro hlavní plošinu
4. Pneumatický válec pro pomocnou plošinu

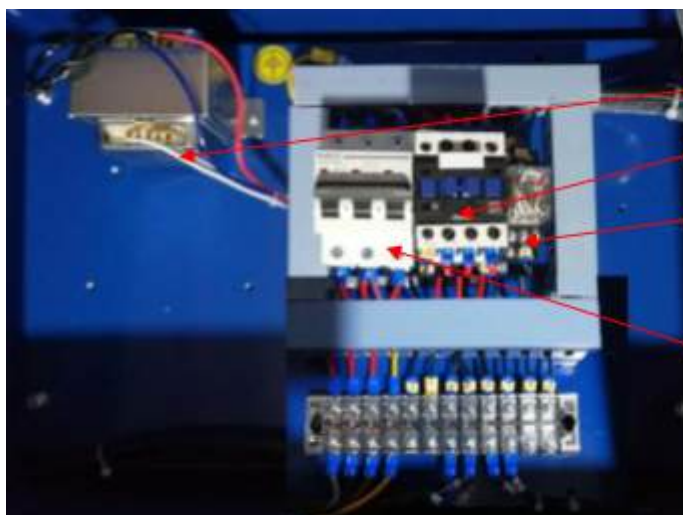


1. Hnací válec
2. Asistent válce
3. Elektrický uvolňovací ventil
4. Snížení škrticí klapky
5. Motor
6. Spojka
7. Zubové čerpadlo
8. Jednocestný ventil
9. Přepadový ventil
10. Ventil proti přepětí
11. Polštářový ventil
12. Nouzový vykládací ventil

Annex5, Schéma zapojení

Schéma zapojení elektrického systému se společným transformátorem Jednofázové zapojení



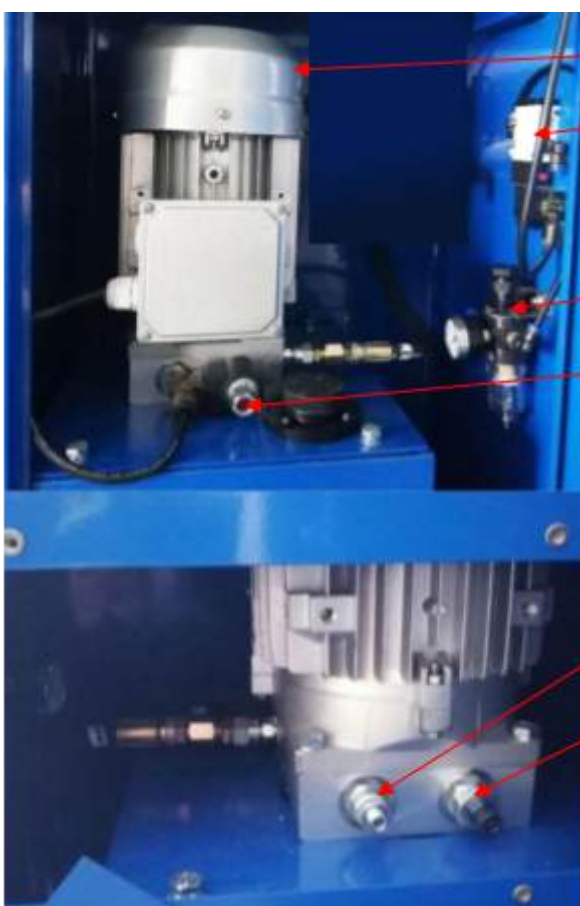


1

2

3

4



5

6

7

8

9

10

1. Transformátor
2. AC stykač
3. Relé
4. Jistič
5. Motor
6. Pneumatický elektromagnetický ventil
7. Regulátor
8. Elektrický ovládací ventil
9. Škrťací ventil
10. Přepouštěcí ventil

NAHORU:

Stiskněte tlačítko "UP" a zvedák se zvedne. V tomto okamžiku se rozběhne motor M a po prodlevě asi 1 až 2 sekundy se elektromagnetický ventil elektrifikuje a zvedák se zvedne.

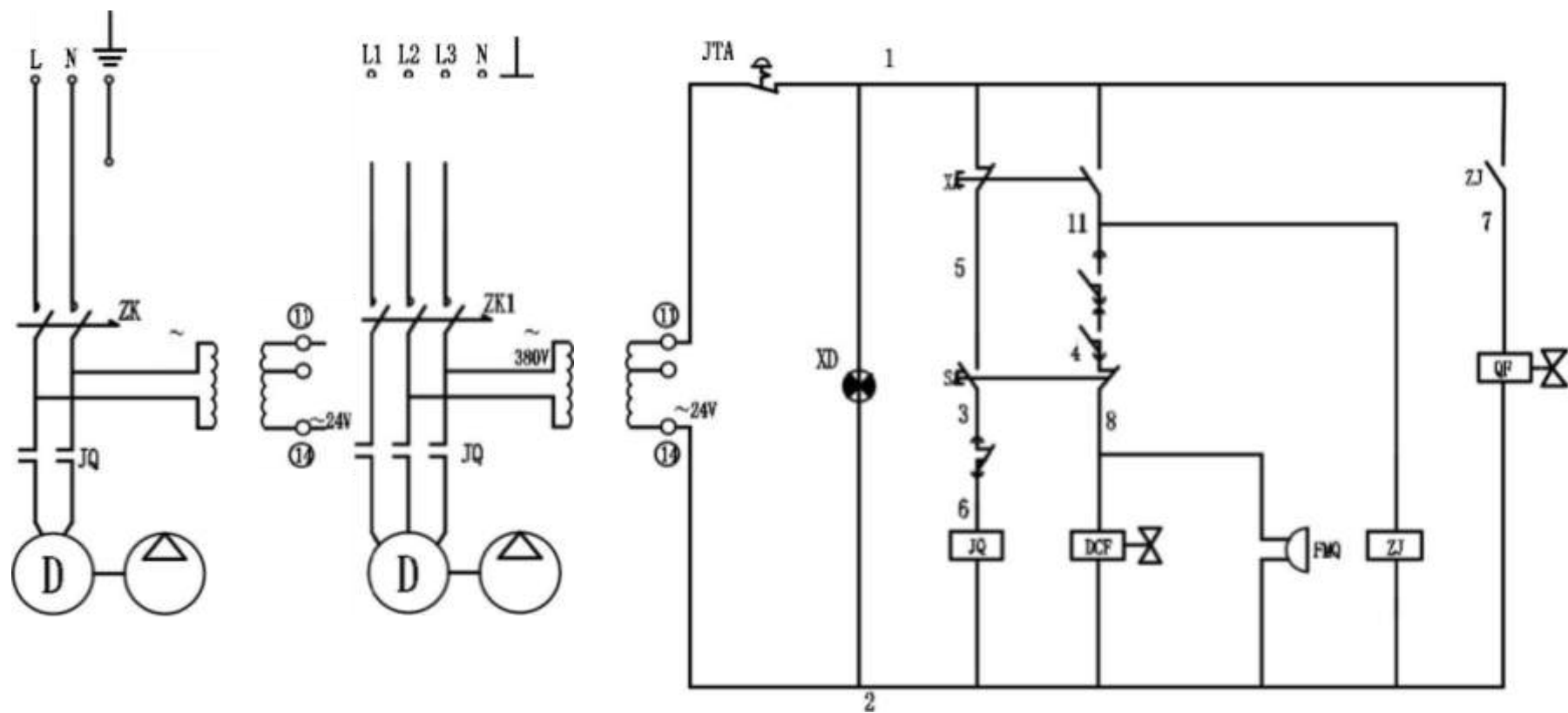
Uvolněte tlačítko UP a zastavte pohon. Motor M přestal běžet, protože elektromagnetický ventil přerušil spojení a klesl na bezpečnostní stojan.

DOLŮ:

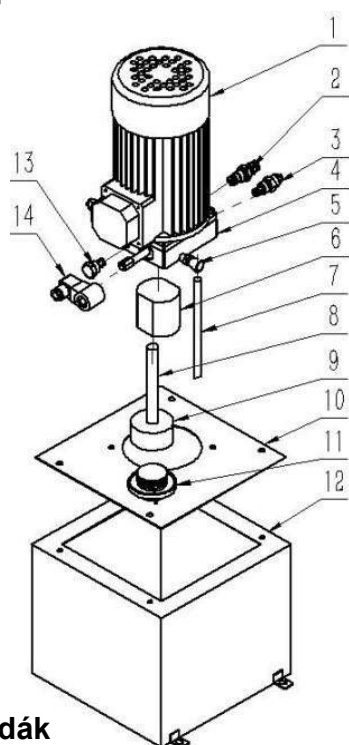
Stiskněte tlačítko "DOWN", hlavní motor se nejprve zvedne a po cca 1-2 sekundách se automaticky otočí dolů (vzorová západka se odpojí od bezpečnostního stojanu). Při pádu se zarážka zvedne a současně se zastaví chod motoru M.

Funkce:

1. Klesající škrťací klapka může regulovat rychlost v závislosti na mechanickém klesání a stoupání. Otevřete kryt matice a přesvědčte se, že se nápis "I" otáčí rychle doleva a pomalu doprava.
2. Tlakový regulační ventil, vozidlo s nadměrnou hmotností se nemůže pohybovat, otevřete kryt matice a uvidíte nápis "I" otočený o 1/3 doprava.
3. Uspořádání zapojení: zapojení motoru, 4 a 11, 2 a 8, 2 a 7, 3 a 6. Spínače 4 a 11 odemykání zámků. Cívky 2 a 8 nahoru a dolů. 2 a 7 otevírají pneumatický elektromagnetický ventil. Spínače zdvihu 3 a 6.
4. Opakování: Nahoru a zase dolů.
5. Transformátor: Transformátor: Řídící proud napětí AC24V.



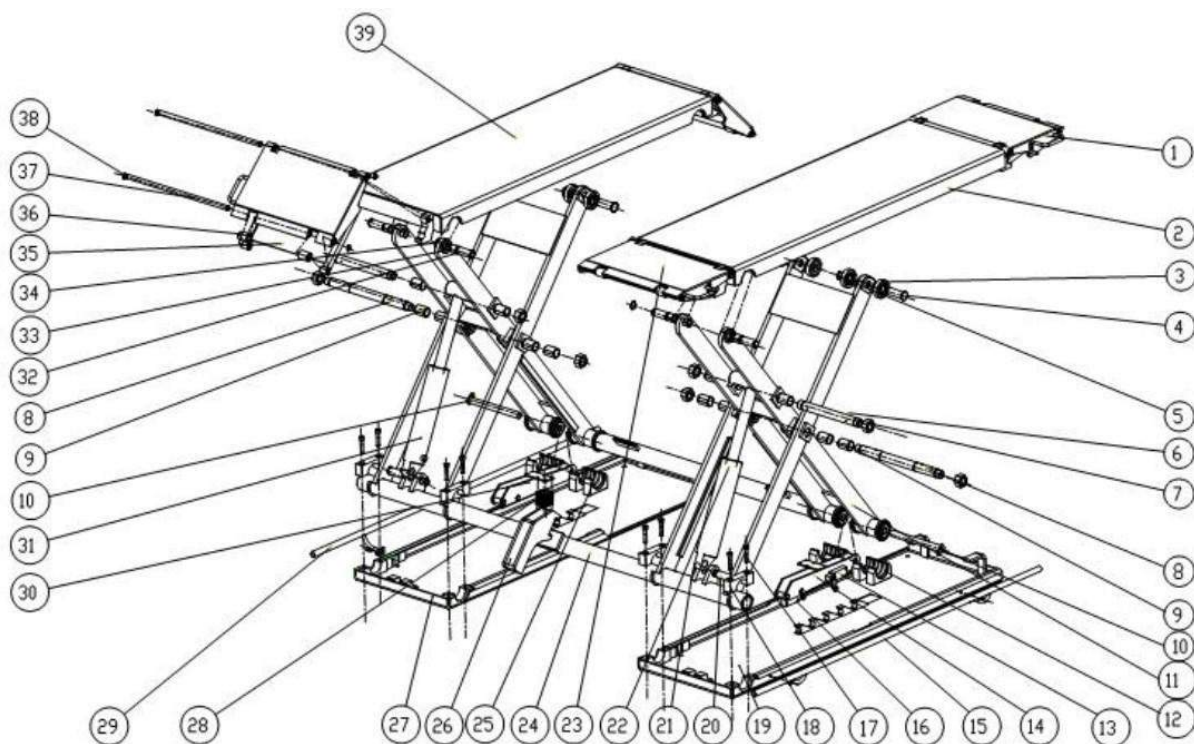
Pro čerpadlo:



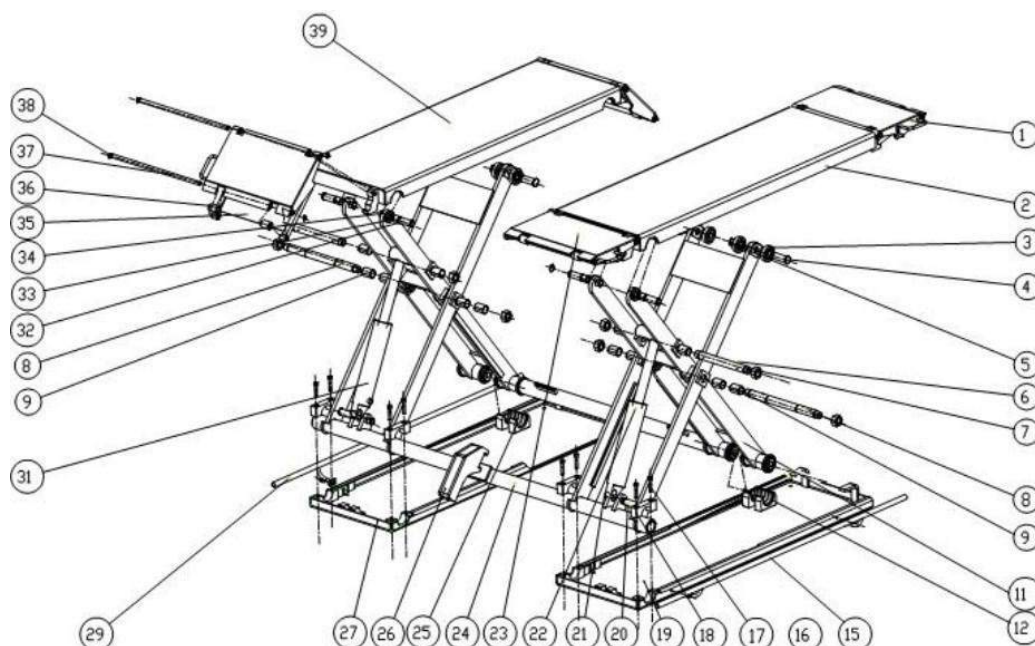
S/N	POPIS	MNOŽSTVÍ
1	MOTOR	1
2	PŘEPOUŠTĚCÍ VENTIL	1
3	ŠKRTÍCÍ VENTIL	1
4	HYDRAULICKÝ BLOK	1
5	PŘIPOJENÍ HYDRAULICKÉ HADICE	1
6	PŘEVODOVÉ ČERPADLO	1
7	ZPĚTNÉ OLEJOVÉ POTRUBÍ	1
8	ABSORPČNÍ OLEJOVÉ POTRUBÍ	1
9	OLEJOVÝ FILTR	1
10	HORNÍ KRYT OLEJOVÉ NÁDRŽE	1
11	KRYT OLEJOVÉ NÁDRŽE	1
12	NÁDRŽ NA OLEJ	1
13	JEDNOCESTNÝ VENTIL	1
14	ELEKTRICKÝ VYKLÁDACÍ VENTIL	1

Pro zvedák

Verze s pneumatickým bezpečnostním zámkem



Verze bez pneumatického bezpečnostního zámku



S/N	Název	Výkres č./specif.	Množství	Poznámka
1	Sestava rampy A	CR-6010-A22	2	
2	Sestava plošiny B	CR-6010-A20	1	
3	Malé napínací kolo	CR-6010-A8	4	
4	Hřídel	CR-6010-A9	2	
5	Pojistný kroužek pro hřídel	D25	4	
6	Kyvná hřídel	CR-6010-A17	2	
7	Samojistný šroub	CR-6010-A18/ M27	8	
8	Hřídel ve tvaru X	CR-6010-A7	2	
9	Bezolejové ložisko	3045	12	
10	Bezpečnostní šachta	CR-6010-A5-B14	2	
11	Hnací sestava	CR-6010-A5	2	
12	Nylonový jezdec	CR-6010-A5-B6	2	
14	Držák bezpečnostního zámku	CR-6010E-A5-B15	1	
15	Chráníč nohou	CR-6010-A1-B7	2	
16	Koncový spínač	ME-8104	1	
17	Vnitřní šestihranný šroub	M10x50	8	
18	Blok ve tvaru písmene U	CR-6010-A4	8	
19	Sestava pravé základny	CR-6010E-A2	1	
20	Upevněte hřídel pro olejovou nádrž	CR-6010-A16	2	
21	Pružná příruba	D25	4	
22	Olejový válec (vpravo)	CR-6010-A15-B2	1	
23	Vodící deska B	CR-6010-A23	2	
24	Sestava pohonu	CR-6010-A3	1	
25	Nylonový jezdec	CR-6010-A5-B6	2	
26	Prop-trough	CR-6010-A25-B2	1	
27	Sestava levé základny	CR-6010E-A1	1	

S/N	Název	Výkres č./specif.	Množství	Poznámka
28	Elektromagnet	MQZ2-20N-20	2	
29	Chránič nohou	CR-6010-A1-B7	1	
30	Držák bezpečnostního zámku	CR-6010-A5-B15	1	
31	Olejový válec (vlevo)	CR-6010-A15-B1	1	
32	Hřídel k upevnění plošin	CR-6010-A21	4	
33	Bezolejové ložisko	2525	4	
34	Pojistný kroužek pro hřídel	D25	8	
35	Montáž podpěry	CR-6010-A22-B6	4	
36	Malé napínací kolo	CR-6010-A22-B5	8	
37	Hřídel vodící desky	CR-6010-A22-B4	8	
38	Pružná příruba	D15	16	
39	Sestava plošiny A	CR-6010-A19	1	

Příloha 7. Seznam náhradních dílů

Seznam náhradních dílů - elektrický systém

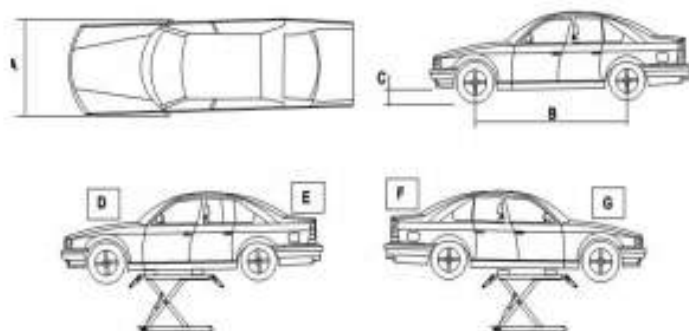
S/N	Název	Spec.	Množství	Jednotka	Obr.
1	Tlačítko	Φ 22 BLACK	2	ks	
2	Kontrolka napájení	AD16-22D-AC24	1	ks	
3	Transformátor	BK-50VA380V-24V	1	ks	
4	Stykač na střídavý proud	ACCONTACTOR /SC1-18	1	ks	
5	Jistič	TLYB-63 C16/3P	1	ks	
6	Bzučák	AD16-22SM/AC24V	1	ks	
7	Koncový spínač	YBLX-ME8108	3	ks	
8	Pneumatický elektromagnetický ventil	4C210-08/DC24	1	ks	

S/N	Název	Spec.	Množství v	Jednotka	Obr.
9	Pneumatický pravoúhlý kloub	G1/4"	2		
10	Šroub	G1/4"	1		
11	Nouzové zastavení	Y090-11ZS/červená	1	ks	
12	Pneumatické ovládání ventil	AFR2000	1	ks	
13	Válec	SDA20X30TS	2	ks	
14	Pneumatická L-spojka	M5X0.8-PE6	2	ks	
15	roztrojka	PE6	1		
16	Relé	R02-4Ca1L	1	ks	
17	Držák relé	DYF08A	1	ks	
18	Ovládací skříňka	892*450*316	1	ks	

Seznam náhradních dílů - strojní součást

S/N	Název	Výkres č./specif.	Množství	Poznámka
1	Samojistný šroub	CR-6010-A18/ M27	8	
2	Bezpečnostní šachta	CR-6010-A5-B14	2	
3	Nylonový jezdec	CR-6010-A5-B6	2	
4	Držák bezpečnostního zámku	CR-6010-A5-B15	1	
5	Chránič nohou	CR-6010-A1-B7	2	
6	Koncový spínač	ME-8104	1	
7	Blok ve tvaru písmene U	CR-6010-A4	8	
8	Olejevý válec (vpravo)	CR-6010-A15-B2	1	
9	Nylonový jezdec	CR-6010-A5-B6	2	
10	elektromagnet	MQZ2-20N-20	2	
11	Držák bezpečnostního zámku	CR-6010-A5-B15	1	VOZIDEL

Příloha 8 Požadavky na velikost a hmotnost vozidel



Model	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (T)	E (T)	F (T)	G (T)
CR-6010	1600	2000	110	1.8	1.2	1.2	1.8

Parametry se mohou lišit dle typu zvedáku!



LIPATECH

Pobočka Praha

Komerční 1 - Osnice, 252 42, Jesenice u Prahy

- +420 725 998 975 - Tomáš Vácha
- +420 727 884 944 - Ing. Libor Čech
- +420 602 131 791 - Jiří Benda

Email: info@gumovepasy.cz

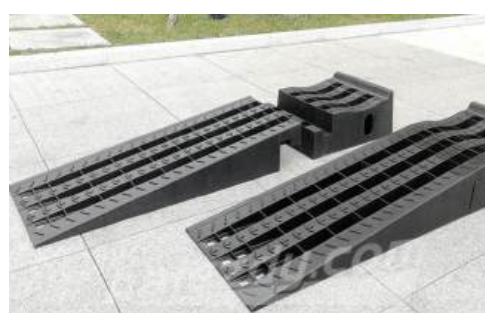
Pobočka Morava - Domaželice

Domaželice 182, 751 15 Domaželice

- +420 702 146 519 - Tomáš Vymětalík
- +420 602 326 410 - Lucie Rešová
- +420 725 166 609 - Kateřina Růžičková

Email: morava@gumovepasy.cz

najezdy.com



WWW.GUMOVEPASY.CZ
WWW.NAJEZDY.COM